**Подвиг героя**

В апреле 2016 года во время строительных работ на юге Самары был найден самолёт Ил-2, потерпевший крушение в годы Великой Отечественной войны, и останки пилота. В раскопках принимал активное участие поисковый отряд "Сокол" Самарского университета. Кроме самолёта были найдены и останки лётчика. Следственный комитет провёл расследование и установил личность погибшего лётчика. Пилотом оказался младший лейтенант Иван Черкасский, которому было всего 24 года. Затем удалось найти его родственников, которые живут в Луганской области. Саркофаг с останками пилота был отправлен на родину, в посёлок Лозовский Славяносербского района, где 3 сентября и захоронили останки лётчика.

История началась 13 апреля 2016 года. Во время прокладки трубопровода на территории Южного города экскаватор наткнулся на что-то очень твёрдое. Когда неизвестный предмет подняли, оказалось, что это часть военного самолёта времен Великой Отечественной войны – Ил-2. Рабочие незамедлительно позвонили в полицию, военный комиссариат Волжского района, которые в свою очередь связались с Алексеем Лариным (командиром поискового отряда Волжского района "ОбелискЪ") и Евгением Ривкиндом (командиром поискового отряда "Сокол" Самарского университета). Уже вечером 13 апреля начались первые поисковые работы на месте авиационной катастрофы.

"Многие поисковые отряды Самарской области принимали участие в поисковых работах. Но основную работу в первые четыре дня – просеивание через пальцы рук десятков кубометров глинистой земли в поисках фрагментов останков летчика – сделали именно мы", – вспоминает Алексей Родионов, участник отряда "Сокол".

Сейчас фрагменты самолёта хранятся в Самарском университете. Прекрасно сохранившийся мотор АМ-38 и редуктор находятся в музее Центра истории авиационных двигателей, а остальные фрагменты планера, кабины, шасси находятся в музее поисковой работы на военной кафедре. В витрины поместили фрагменты корпусных деталей картера редуктора и мотора, фрагменты элементов конструкции планера самолета, деталей систем управления и обеспечения работы мотора АМ-38, толстых бронированных стёкол, элементы ремней парашюта пилота… Одним из самых интересных объектов являются детали приборной панели самолёта, в том числе спидометр со уцелевшей стрелкой.

"Участвуя в поисковой деятельности, испытываешь гордость от того, что есть и твоя заслуга в том, что обнаруженный тобой солдат обрёл наконец-то последний покой", – уверен студент Антон Лёвин.

На корпусных деталях мотора и редуктора отлично были видны номера изделий. Кроме того, внутри кабины самолета оказались в хорошей сохранности формуляры на самолет (с нанесенным карандашом на его обложке № 1874137) и мотор (с серийным номером № 295120). Мы обратились за помощью к нашим коллегам – поисковикам из Московского молодежного поискового объединения "Тризна". Проработав с документами Центрального архива Министерства обороны Российской Федерации, по имеющейся информации к середине мая 2016 года Борису Давыдову удалось узнать многие данные о лётчике и точные обстоятельства его гибели. Оказалось, что самолет был передан с завода №18 в 211-й штурмовой авиационный полк (211 ШАП), временно входивший в состав 1-й запасной авиационной бригады (1 ЗАБ), которая занималась подготовкой маршевых штурмовых полков на аэродроме Кряж и через которую распределялись самолеты Ил-2, выпущенные на заводах №1 и №18. Именно Борис Давыдов нашел Акт об авиационной катастрофе от 22 декабря 1942 года. Этот документ позволил выяснить, что обнаруженные и мотор, и редуктор были установлены именно на найденном самолёте Ил-2, который в тот день пилотировал младший лейтенант Черкасский Иван Михайлович, 1918 г.р., с. Брусовка Ворошиловградской области, пилот 7-й отдельной перегоночной авиационной эскадрильи 1-й запасной авиационной бригады. Он погиб 22 декабря 1942 года в катастрофе при перегонке самолета Ил-2 с завода №18 на аэродром "Кряж".

Когда стало известно имя лётчика, одновременно и Борис Давыдов, и Виктор Прозоров – военный летчик, подполковник запаса, руководитель Самарского регионального отделения Общероссийской общественной организации "Офицеры России", начали поиск родственников. В результате совместной работы было выяснено, что в Луганской области проживают внучатые племянники Ивана Михайловича Черкасского: Людмила Дубовик и Юрий Дубовик. Оказать помощь в доставке останков летчика на родину вызвался и руководитель Луганского военно-исторического объединения "Память Донбасса" Анатолий Феоктистов. Людмила Дубовик составила на имя Виктора Прозорова доверенность, по которой останки пилота были переданы ему после окончания следственных действий. В свою очередь, Прозоров передал останки летчика нам – поисковикам Самарской области.

Крунтяев Илья, 11 класс